

El río Llobregat, un entorno natural accesible junto al núcleo urbano

➔ Desde la apertura del acceso peatonal, la ciudadanía ha redescubierto el espacio fluvial

El año 2008 supuso el inicio de la recuperación ambiental del río Llobregat a su paso por Sant Boi. El proyecto de Recuperación Medioambiental del espacio fluvial del Llobregat (en el tramo situado entre Sant Vicenç dels Horts i el Prat) puso en marcha un trabajo de recuperación medioambiental y paisajística del cauce y los márgenes del río. El Área Metropolitana de Barcelona (AMB) llevó a cabo este proyecto con un coste próximo a los 6 millones de euros. El resultado ha sido la mejora de la calidad mediambiental y paisajística de este espacio natural. Uno de los objetivos principales ha sido garantizar la accesibilidad peatonal al renovado espacio fluvial.

Este proyecto diseñado por los arquitectos Enric Batlle y Joan Roig, desarrollado entre los años 2008 y 2016, ha sido presentado recientemente en la Muestra Internacional de Arquitectura que se celebra en paralelo a la Bienal de Venecia. Las características de esta actuación llevada a cabo en 154 Ha (6 km) del espacio fluvial se pueden consultar en la web: www.aftermacht.llull.cat

De Sant Boi al mar

Gracias a las actuaciones llevadas a cabo por el AMB, con la colaboración del Ayuntamiento de Sant Boi, se ha conseguido la conexión entre Sant Boi y el mar a través del camino que circunda los márgenes del río. El acceso directo a esta vía se realiza mediante la plataforma-plaza, situada en la avenida Maria Girona (enfrente de las Termas Romanas), que se construyó durante la realización del proyecto.

La mejora de la accesibilidad y la conectividad en la ribera fluvial ha impulsado un uso social respetuoso y compatible con este paraje natural. La conexión directa del núcleo urbano con el río ha facilitado la afluencia de personas que se acercan a este espacio para poder disfrutar del contacto



con la naturaleza, ya sea para hacer práctica deportiva o de una forma más lúdica. Durante todo el año y, especialmente, en la época estival, los paseos por las orillas del río son una opción escogida por la ciudadanía.

Reabierto el paso del río

Tras las reiteradas peticiones realizadas por el ayuntamiento al Ministerio de Fomento durante meses -debido a la paralización de las obras que se realizan en la C-245- se ha reabierto el paso por debajo del puen-

La recuperación ambiental del río Llobregat comenzó en el año 2007.

te de la carretera en el parque fluvial del río Llobregat desde el acceso al río en el "camí del Sorral", en dirección a el Prat. El año 2010 comenzó la recuperación de este camino. En cuanto al uso público del cauce del río, la actuación consistió en conectar los caminos de mota con apeaderos y la nivelación de la pendiente para facilitar el paseo a pie y en bicicleta. La plantación de árboles y arbustos característicos de los espacios fluviales, devolvieron su aspecto original al camino.

Viure Sant Boi

➔ estiu 16



Nuevo programa de visitas guiadas por el río durante la época estival

El Ayuntamiento ha puesto en marcha una iniciativa para que la ciudadanía pueda conocer las características del entorno natural del río Llobregat a su paso por Sant Boi. Se trata de un programa de visitas guiadas que se llevará a cabo durante todo el período estival.

Las visitas guiadas están pensadas para un público familiar y se llevarán a cabo los sábados y los domingos por la mañana durante los meses de julio, agosto y septiembre (hasta el inicio del curso escolar). Las personas interesadas en realizar una de estas visitas pueden solicitarlo enviando un correo electrónico al Centro de Educación Ambiental de la Masía Torre de la Vila (torrelavila@santboi.cat).



Pasarela del río

El paso inundable que une Sant Joan Despí con Sant Boi fue construido el año 2013. Esta pasarela resolvió uno de los problemas de accesibilidad del parque fluvial del Llobregat al conectar ambos márgenes del río. La pasarela tiene cuatro metros de anchura y 50 de longitud y está destinada únicamente al paso de peatones y ciclistas. Las obras fueron financiadas por los ayuntamientos de Sant Joan Despí y Sant Boi con recursos procedentes de Fondos

La administración pública ha invertido cerca de 7 millones de euros en la recuperación de los márgenes del río.

Europeos (FEDER), además de contar con la colaboración del Área Metropolitana de Barcelona. La pasarela fue seleccionada en los Premios Construmat 2015.

“Anell verd”

Las obras de acondicionamiento del “Anell Verd”, a su paso por el río, han permitido extender el camino fluvial del Llobregat hasta la riera de Can Soler, uniendo de esta manera el río y la montaña. Las obras han ido a cargo del Ministerio de Medio Am-

biente. De hecho, este es el primer camino natural de Cataluña que conecta cuatro ecosistemas diferentes (urbano, forestal, fluvial y agrario) mediante un camino de forma circular que rodea buena parte del término municipal.

Todas estas actuaciones se han realizado con la finalidad de respetar el valor de la flora y la fauna de la zona. Estos espacios permiten, además de un uso social, la práctica de actividades educativas relacionadas con el conocimiento del medio natural ↵