

AMB L'OBJECTIU DE REDUIR EL VOLUM DE RESIDUS TÈXTILS

MÉS CONTENIDORS DE RECOLLIDA DE ROBA

L'AJUNTAMENT CONTINUA
ENDAVANT AMB LA IM-
PLANTACIÓ GRADUAL DE LA
RECOLLIDA SELECTIVA DE
RESIDUS TÈXTILS, QUE VA
COMENÇAR L'ANY 2002, AMB
LA INSTAL·LACIÓ DE VUIT
NOUS CONTENIDORS QUE SE
SUMEN ALS 12 EXISTENTS.



L'increment dels punts de recollida permetrà avançar cap el compliment de la normativa [que en preveu 33] i reduir el volum de deixalles tèxtils i, per tant, la contaminació.

Seguint com fins ara, els nous contenidors s'ubiquen prop d'equipaments públics d'ús quotidià, com els mercats municipals, on hi ha una gran demanda del servei, i, per primera vegada, davant dels centres sanitaris i educatius.

L'any passat, a Sant Boi, es van recollir més de cent tones de residus tèxtils, una part dels quals es va poder reutilitzar.

Reutilitzar i crear llocs de treball

Gràcies a un acord amb la cooperativa Roba Amiga, el programa genera llocs de treball on es prioritza la inserció laboral de persones en risc d'exclusió social.



CONÈIXER QUÈ S'HA FET A LA VINYA DE CAN PALÓS

Amb l'objectiu de donar a conèixer les actuacions que es porten a terme per recuperar l'entorn natural i el seu patrimoni històric, l'Ajuntament convocarà visites obertes a la ciutadania. La primera tindrà lloc el 27 de febrer a la masia de Can Palós i el seu entorn, on s'ha plantat vinya. També s'accedirà al turó de Can Cartró per un sender habilitat recentment. El camí forma part del projecte Anell Verd. [Veure Agenda]

EDUCACIÓ AMBIENTAL

ANEM AMUNT I AVALL

Actualment ens movem per anar i tornar de moltes activitats: estudiar, treballar, veure la família o els amics, comprar... Fem més quilòmetres en un any que qualsevol persona d'abans del segle XIX en tota la seva vida!

Ens movem molt. Potser massa. De vegades no caldria. I no fer-ho és, sovint, l'opció de mobilitat més sostenible. D'altra banda, ens han venut (i hem comprat) que necessitem el cotxe per anar a tot arreu. Sovint oblidem que existeixen diverses opcions per fer-ho: a peu, amb bicicleta, patins, autobús, tramvia, tren, moto, cotxe...

Si ens preguntem: Quant em costa? Quant trigo? Quins avantatges en trec? Soroll, accidents, contaminació, estrès... qüestions que també s'han de plantejar quan ens decidim per un o altre mitjà. Per a desplaçaments inferiors a 2 km està demostrat que és millor anar a peu o amb bicicleta. De fet, aquets mitjans i el transport públic són més utilitzats respecte a anar en cotxe i comparativament molt més eficients.

Una mobilitat sostenible ens dona més salut, ens costa menys diners i fa les ciutats més nostres. Només cal parar-se a pensar que si ens movem, abans valorem com ho fem.



CAMPANYA DE SEGUIMENT DE LA MIGRACIÓ D'AUS

L'Associació Naturalista Sant Boi va dur a terme la campanya d'observació d'aus migratòries a l'Ermita, entre setembre i octubre de 2010. Es van observar més de 3.960 ocells de 34 espècies i van gaudir de les sessions més de 390 persones.

DES DE SANT RAMON

FITXA INFORMATIVA ARBRAT VIARI

núm. **6**

XIPRER

Nom científic: *Cupressus sempervirens*

Unitats al nucli urbà Sant Boi: 253

Ubicacions: entrada principal de la Torre del Sol, jardins de Can Castells Centre d'Art, Camps Blancs, accessos estació de Ciutat Cooperativa, a la pujada de l'Església...

Família: Cupressaceae

Característiques: Conífera de forma de fus, de fulles petites i caduques. S'utilitza en jardineria des del temps dels grecs i és característica dels cementiris.



Carrer dels
Xiprers