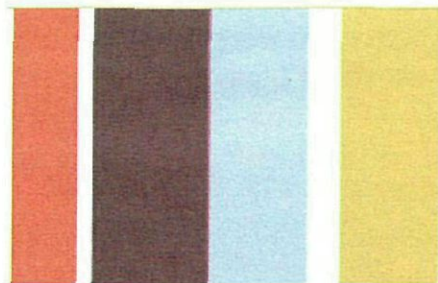




La ciutat

25.000 persones van visitar la nova biblioteca en el primer mes de servei

En deu dies es van fer 650 nous carnets d'usuari de la Xarxa de Biblioteques



La Biblioteca Jordi Rubió i Balaguer ha rebut en el primer mes de funcionament prop de 25.000 visitants. Cada dia, per tant, hi han entrat una mitjana d'unes mil persones. Tot i que part d'aquests ciutadans i ciutadanes ja eren usuaris de les biblioteques de Sant Boi, d'altres s'han acostat a la nova instal·lació per conèixer-la de prop i han decidit fer ús dels serveis que ofereix. Només deu dies després de la inauguració, que va tenir lloc el 22 de maig, s'havien gestionat 650 nous carnets de la Xarxa de Biblioteques de la Diputació de Barcelona.

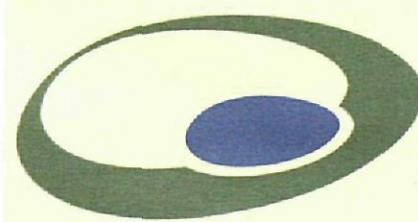


La nova biblioteca és al Parc de la Muntanyeta

La Biblioteca Jordi Rubió i Balaguer funciona a ple rendiment. A més de la consulta i el préstec del seu fons, format per 59.000 documents (llibres, revistes, DVD, discs compactes i vídeos), ofereix servei d'ofimàtica i de connexió a Internet. Entre les persones que han fet ús de la nova biblioteca durant els seus primers dies de funcionament destaquen els estudiants que hi han anat per preparar els exàmens.

Activitats culturals

A les instal·lacions del carrer Baldiri Aleu 6-8, de 3.900 m², també hi ha una sala de conferències, espai per a exposicions i cafeteria. A més, a la zona infantil se celebra habitualment l'Hora del conte. A les quatre primeres sessions hi han assistit 280 persones. La Biblioteca Jordi Rubió i Balaguer obre, durant els mesos de juliol i agost, dilluns, dimecres i divendres, de 16 a 21 hores, i dimarts i dijous, de 10 a 21 hores.



El Baldiri Aleu va obrir el 15 de juny

El Complex Esportiu Baldiri Aleu, l'altra gran instal·lació que es va inaugurar el 22 de maig coincidint amb la Festa Major de Sant Boi, va entrar en funcionament el 15 de juny. En el moment d'obrir, més de mil persones havien sol·licitat fer-se'n sòcies.

Els espais esportius més utilitzats pels socis són els aquàtics amb una mitjana de 40 persones cada hora. La sala de fitness, la pista poliesportiva, el frontó i les pistes de tennis incrementen progressivament els usuaris. A més, cada vegada més persones participen en les activitats dirigides (tai-txi, aeròbic, cicle-indoor), que la primera setmana de funcionament ja omplien grups.

PLA DE MOBILITAT: L'automòbil i la contaminació



Un dels trets característics del nostre temps és l'espectacular increment dels desplaçaments. Cada cop ens movem més i cada cop ens mourem més. Així les coses, el sector del transport s'ha convertit en un dels grans motors de l'economia mundial, en una de les principals fonts de consum d'energia... i també en una de les principals fonts d'emissió de gasos contaminants a l'atmosfera. El paper de principal protagonista correspon, en aquest 'drama', a l'automòbil.

El trànsit motoritzat, que utilitza combustibles fòssils com els derivats del petroli, genera fins a set substàncies (monòxid de carboni, òxid de nitrògen, diòxid de sofre...) que tenen una alta toxicitat i perjudiquen el medi ambient. El diòxid de carboni, per exemple, és un dels grans responsables del canvi climàtic, ja que accentua l'efecte hivernacle. Tots els indicadors assenyalen, però, que els nous hàbits socials condueixen cap a un creixement de l'ús del vehicle privat, en detriment del transport públic, i posen de manifest una realitat que sembla inqüestionable: el trànsit augmenta i seguirà augmentant (a Sant Boi, per exemple, el nombre de vehicles privats ha crescut un 10% en els darrers cinc anys). Calen, doncs, solucions.

Calen solucions

El sector de l'automòbil està investigant en motors de baix consum, menys contaminants (per exemple, cotxes amb dos motors, un de gasolina i un altre d'elèctric, o cotxes amb motor d'hidrogen). Però no només calen innovacions tecnològiques, sinó un canvi radical en els comportaments, per usar el cotxe només quan sigui necessari, revisar-lo periòdicament i circular a velocitats menors. És una necessitat, cada cop més perentòria, que siguem conscients que el cotxe ens proporciona llibertat de moviments, però que sovint hi ha altres alternatives igual d'eficients, còmodes i econòmiques. A Sant Boi no hi ha grans distàncies i es pot anar a molts llocs a peu o amb autobús. Per què usar el cotxe si no és necessari?