

Ajuntament i Fecsa-Endesa firmen el conveni que ajudarà a recuperar per a l'ús ciutadà 16 hectàrees del nucli urbà

Acord per al futur trasllat de la subestació elèctrica



L'alcalde, Jaume Bosch, i el director general de Fecsa-Endesa, Josep Maria Rovira, han signat el conveni que ha de permetre traslladar la subestació elèctrica fora del nucli urbà en un termini aproximat de quatre anys. L'acord, que es va rubricar el 15 d'abril a la seu consistorial, ha estat ratificar en el Ple municipal per unanimitat. L'actuació permetrà en un futur recuperar per a l'ús ciutadà un espai amb gran centralitat urbana, a la vegada que es redueix l'impacte paisatgístic de l'actual cablejat elèctric.



Una de les noves subestacions estarà al costat de les instal·lacions de Viladecans

El conveni entre l'Ajuntament i Fecsa-Endesa fixa que l'actual subestació elèctrica se subdividirà en dues noves instal·lacions que s'ubicaran als afores de la ciutat. Una, al polígon Salas, on hi ha l'aparcament de camions gestionat per Coressa, com a ampliació de la subestació de Viladecans ja en funcionament. L'altra es construirà al costat de l'equipament d'ADIF que alimenta l'electricitat de l'AVE, en uns terrenys enmig del nus viari de l'autopista C-32 i la carretera del Prat, a prop de l'Alcampo.

Desmuntatge

El cablejat elèctric entrarà a Sant Boi per la carena de la muntanya de Sant Ramon fins a arribar a la subestació del polígon Salas, on se soterrarà fins a la del nus viari. Amb el nou recorregut, que no preveu torres d'alta tensió que travessin el nucli habitat, el cablejat aeri que ara passa per la ronda de Sant Ramon deixarà de ser funcional i es podrà desmuntatge.

Nou sector Fecsa-Caserna

L'acord amb Fecsa suposa un nou pas per aconseguir que els terrenys que ara ocupen la central elèctrica i la caserna militar quedin lliures i en el futur es pugui desenvolupar el principal projecte de creixement urbanístic a Sant Boi dels últims temps: el sector Fecsa-Caserna.

Amb una superfície superior a les 16 hectàrees, equivalent a 16 camps de futbol, compresa entre la ronda de Sant Ramon i els carrers de Mossèn Antoni Solanas, de Pau Claris i de la Cerdanya. Aquest sector acollirà 1.860 habitatges (el 42% dels quals tindran algun tipus de règim protegit, de compra i lloguer), tres hectàrees de zona verda i unes altres tres d'equipaments, que s'ordenaran segons el projecte *Sant Boi 2.012* del gabinet d'arquitectes Serra-Vives-Cartagena.

Tot i que el conveni no concreta el calendari d'obres, es preveu que l'execució de les noves subestacions i el desmuntatge de l'actual es realitzi en un termini aproximat de quatre anys.

Premi per a la Fira de la Puríssima

La Diputació de Barcelona ha atorgat a l'Ajuntament de Sant Boi el principal guardó dels Premis de Comerç Urbà i de Proximitat en la categoria de promoció de l'activitat firal. El jurat del certamen ha valorat que la Fira de la Puríssima, gràcies a canvis en el recorregut, ha aconseguit integrar-se a l'entorn urbà i promoure els equipaments culturals i turístics. Destaca, com a exemple, que les Termes Romanes i Can Torrents hagin passat de 175 visites el 2003 a 16.000 la darrera edició.

El premi rebut també reconeix l'esforç realitzat per potenciar les arrels tradicionals i populars, com demostra la recent incorporació al certamen dels tallers de granja i d'hort i de la Carpa fresca.

Entre altres aspectes tinguts en compte hi ha l'estrena de serveis per a visitants, com el Firabús, que es potencia el respecte al medi ambient pel que fa al muntatge i neteja, així com que el cartell anunciador estigui signat per autors de renom (Philip Stanton, Roser Capdevila i Pilarín Bayés). L'aportació econòmica del premi, 8.000 euros, s'invertiran en la millora del certamen.



El tinent d'alcalde, José Ángel Carcelén, va recollir el premi el 10 d'abril